

Perusväylänpidon lisärahoituksen kohdentaminen 2017-2019

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri
9.6.2016

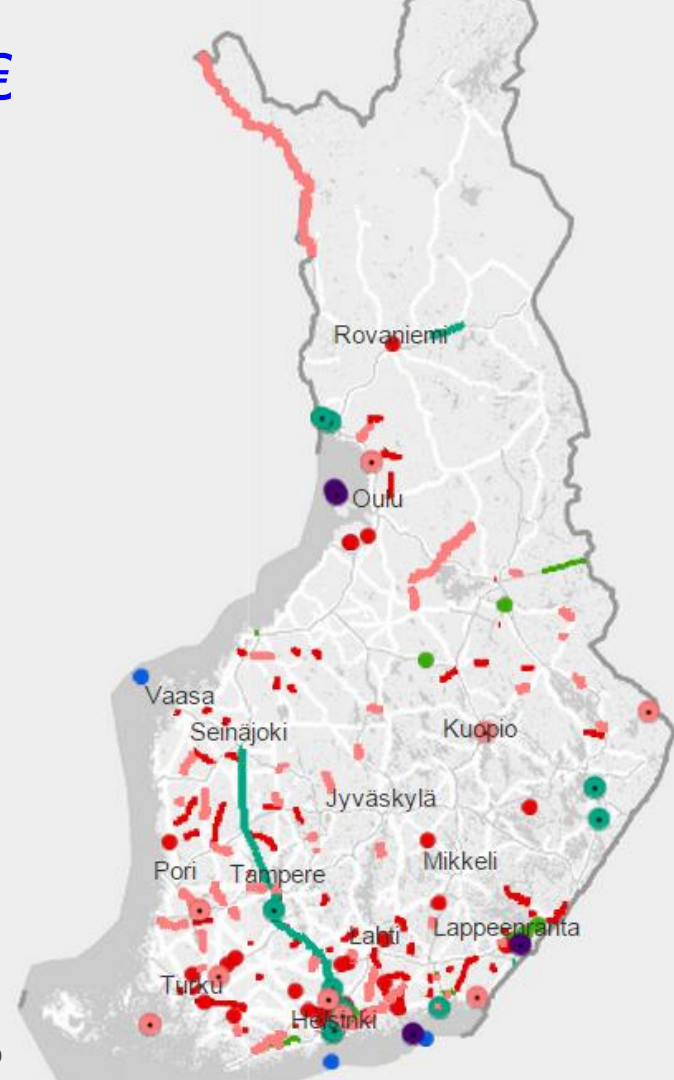
Vastataan elinkeinoelämän ja asiakkaiden tarpeisiin

- **Elinkeinoelämän toimintaedellytysten parantaminen**, erityisesti vientiteollisuuden kuljetustehokkuuden ja toimintavarmuuden huomioiminen
 - matka- ja kuljetusajat lyhenevät
 - ajo- ja kuljetuskustannukset pienentyvät
 - liikenteen täsmällisyys ja matka-aikojen ennustettavuus paranee
 - liikenneverkkojen käytettävyys säilyy
- **Kaupunkiseutujen kasvun tukeminen**
- **Työmatkaliikenteen** tarpeiden huomioiminen
- **Liikenneturvallisuuden** parantaminen
- **Maankäytön kehittymisen** tukeminen
- **Korjausvelan** kasvun hillitseminen ja vähentäminen



Helmikuussa 2016 kohdennettiin 600 milj. € korjausvelkakohteisiin kautta maan

- Korjausvelkaa on väylärakenteissa, silloilla ja ratapihoilla sekä varusteissa ja laitteissa
- Kartalla näkyvien kohteiden lisäksi 600 milj. rahoituksesta kohdistettiin 35 milj. digitalisaatioon ja noin 39 milj. pieniin yksittäisiin kohteisiin
- Rahoituksen kohdentamisella digitalisaatioon edistettiin asiakastarpeiden tunnistamista, väylänpidon tehokkuutta, uusien liikenteen palvelujen käyttöönottoa ja valmistautumista liikenteen automatisaatioon
- Vähennettiin korjausvelkaa hallitusti valiten kiireisimmät ja vaikuttavimmat toimenpiteet



Lisärahoituksen kohdentamisen valmistelu

- Valmistelu on tehty Liikennevirastossa perustuen Liikenneviraston ja ELY-keskusten aineistoihin ja laajaan sidosryhmäyhteistyöhön.
- Työssä on hyödynnetty asiakastarpeista kerättyä tietoa.
- Toimenpiteiden valintakriteereinä on käytetty **kaupunkiseutujen kasvun, työmatkaliikenteen ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten** tukemista sekä **liikenneturvallisuuden** parantamista.
- Tarpeita tunnistettiin moninkertainen määrä nyt käytettävissä olevaan rahoitukseen nähden.



Lisärahoituksen jaksotus 2017-2019 (milj. euroa)

	2017	2018	2019	Yhteensä
Uudelleen kohdennetaan uusien hankkeiden [liikenneväylien kehittämishankkeiden] rahoitusta perusväylänpitoon ja yksityisteiden peruskorjauksiin hallituskaudella *)	114	150	100	364
Yksityisteiden valtionavustukset	10	10	10	30
Perusväylänpito	104	140	90	334

*) Hallitusohjelman liite 27.5.2015

Lisärahoituksen kohdentaminen

- Yksittäiset keskisuuret investointihankkeet ovat pääosin 4-20 milj. euroa.
- Useissa hankkeissa myös kuntien merkittävä rahoitusosuus tukemassa kuntien maankäytön kehittämistä.

Tiet M€	Radat M€	Yhteensä M€
163	101	264

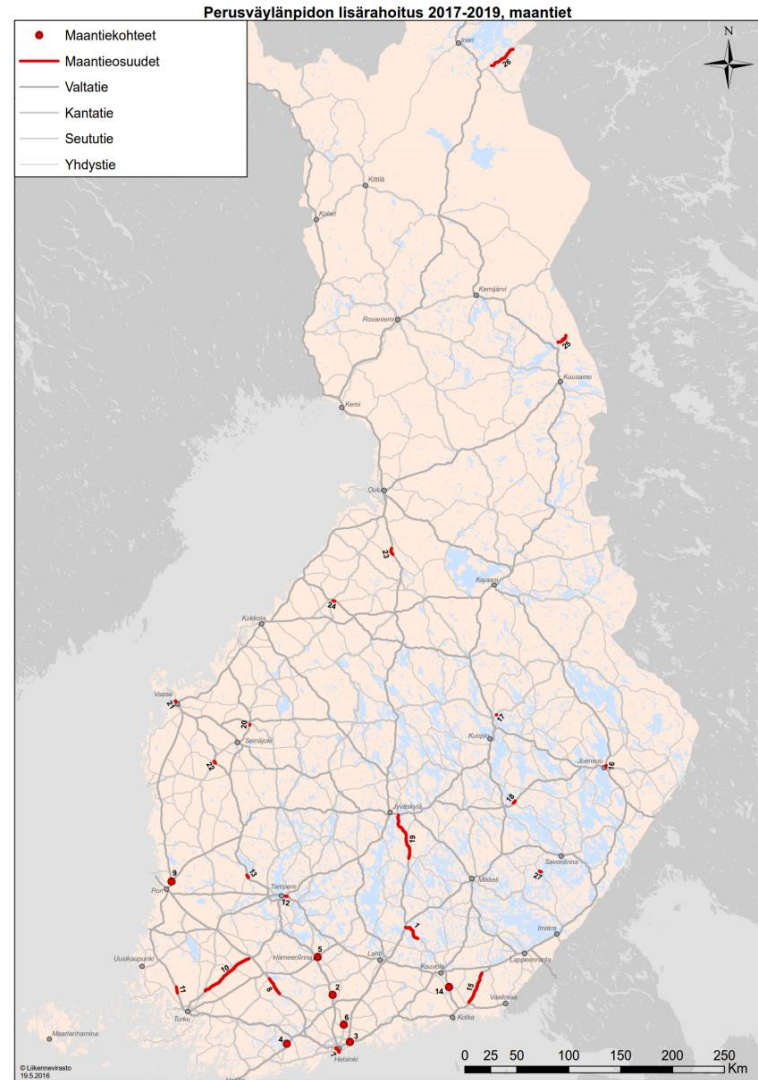
Lisäksi

- Kaupunkiseutujen kasvun tukemiseen (MAL) suunnataan noin 70 miljoonaa euroa
- Yksityisteiden parantamisen valtionavustuksiin 30 milj. euroa.

Maanteiden kohteet 163 M€

Toimenpide	M€
Tiestön parantamiset	75
Tiestön peruskorjaukset	22
Liittymien parantaminen	47
Lossin korvaaminen sillalla	19
Yhteensä	163

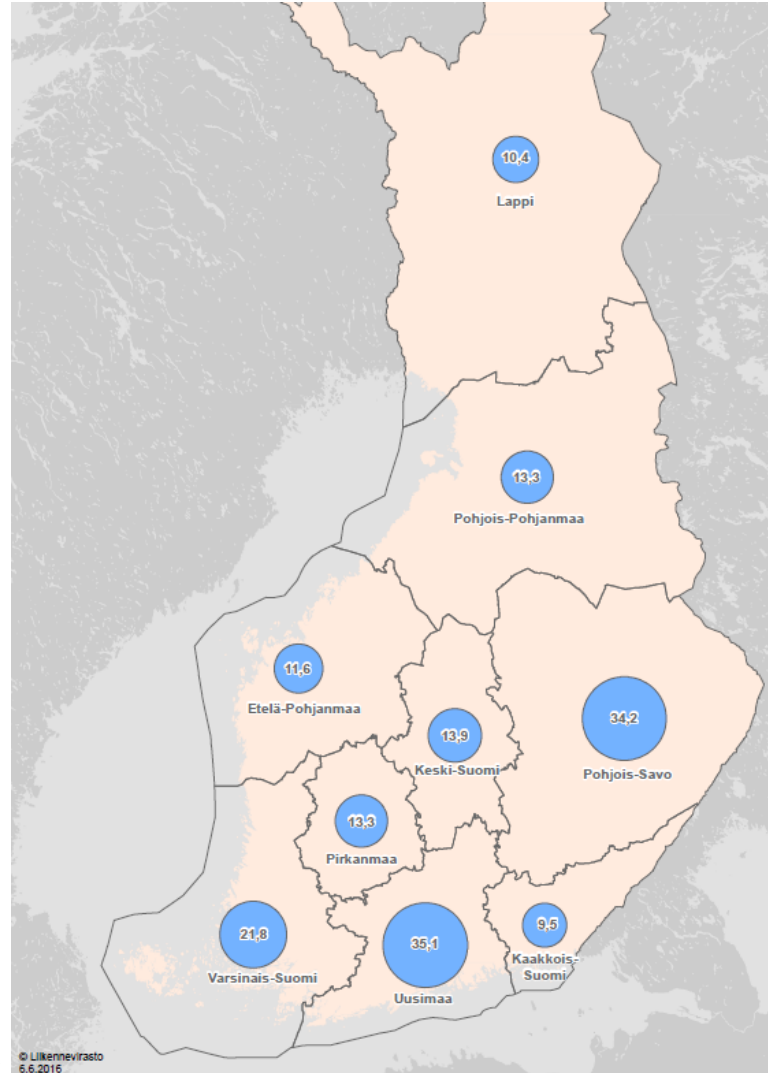
Tämän lisäksi vielä MAL-kohteisiin 70 miljoonaa euroa, jotka eivät näy kartalla.



Maantiekohhteiden rahoitus ELY- keskuksittain

- Yhteensä **163 milj. euroa**
(ei sisällä MAL- kohteita)

Lappi	10,4
Pohjois-Pohjanmaa	13,3
Etelä-Pohjanmaa	11,6
Keski-Suomi	13,9
Pirkanmaa	13,3
Varsinais-Suomi	21,8
Uusimaa	35,1
Pohjois-Savo	34,2
Kaakkois-Suomi	9,5



NUMERO	KOHDE	PERUSTELU	milj.euroa valtion osuus
1	Kt 46 Kouvola-Heinola; väli Uimila-Heinola, peruskorjaus (UUD)	Valtakunnallinen kuljetusreitti mm. HaminaKotkan satamaan. Uimila-Heinola -väli on muuta yhteysväliä heikkokuntoisempi. Tien kunto vaarantaa liikenneturvallisuuden, aih. kuljetuksien hidastumista kiertoteiden ja nopeuksien vuoksi. Lisärahoitustarve.	6,7
2	Uusi raskaan liikenteen rekkaparkki palvelualueen yhteyteen, Vt 3 Riihimäki (UUD)	Raskaan liikenteen pysäköintialue PKS:n sisäntuloväylälle. Mahdollistaa ajo- ja lepoaikalainsäädännön noudattamisen. Keskeisellä paikalla, lähellä valtakunnallisia logistiikkatoimintoja. Tehostaa kuljetusketjujen toimintaa ja parantaa turvallisuutta.	2,4
3	Uusi raskaan liikenteen rekkaparkki palvelualueen yhteyteen, Kt 50 Vaara, Vantaa (UUD)	Raskaan liikenteen pysäköintialue PKS:n sisäntuloväylälle. Mahdollistaa ajo- ja lepoaikalainsäädännön noudattamisen. Keskeisellä paikalla, lähellä valtakunnallisia logistiikkatoimintoja. Tehostaa kuljetusketjujen toimintaa ja parantaa turvallisuutta.	1,9
4	Vt 25 Tynninharjun eritasoliittymän rakentaminen, Lohja (UUD)	Merkittävä raskaan liikenteen, työmatkaliikenteen ja erikoiskuljetusten reitti. Hangan satamayhteys. Sataman toiminta kasvussa. Raskas liikenne tulee lisääntymään. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus vaikuttaa suoraan kuljetusten kustannustehokkuuteen.	3,3
5	Vt 10 Katuman kiertoliittymän parantaminen, Hämeenlinna (UUD)	Liittymässä merkittäviä sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Vaikeuttaa alueen yritystoimintaa. Liittymä merkittävä raskaan liikenteen ja työmatkaliikenteen yhteys, erikoiskuljetusreitti. Onnettomuudet ja ruuhkat lisäävät kuljetuskustannuksia.	1,0
6	Kt 45 Tuusulanväylä, Koskenmäen kiertoliittymän parantaminen (UUD)	Merkittävä raskaan liikenteen, työmatkaliikenteen ja erikoiskuljetusten reitti. Logistiikka keskittyy entisestään Keski-Uudellemaalle, raskas liikenne tulee lisääntymään. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus vaikuttaa kuljetusten kustannustehokkuuteen.	1,4
7	Vt 1 vaihtuvat nopeusrajoitukset Kehä III - Munkkivuori ja joukko- ja tavaraliikenteen lisäkaistat Kehä II-Tuomarila (UUD)	Erittäin vilkas työmatkaliikenteen väylä. Liikennevirroista, raskaan liikenteen määrästä ja kiinteistä rajoituksista (100 km/h) johtuen nopeuserot kaistojen välillä ovat suuria. Häiriöherkkä. Bussiliikenteen toimintaedellytykset ovat huonot.	10,9
8	Vt 2 parantaminen Forssan eteläpuolella välillä Mullinkallio-Häiviä (UUD)	Valtatie 2 on valtakunnallisen raskaan liikenteen yhteysväli mm. Porin satamaan. Raskaan liikenteen osuus on suuri rautatieyhteyden puuttumisesta johtuen. Liikenneturvallisuus- ja sujuvuusongelmia, jotka vaikuttavat kuljetuskustannuksiin.	7,6
9	Vt 8 Söörmarkun eritasoliittymä, Pori (VAR)	Eritasoliittymä poistaa säännöllisesti ruuhkautuvan tasoliittymän aiheuttamat turvallisuus- ja sujuvuuspuutteet. Matka-aika lyhenee etenkin valtatie 23 suunnasta saapuvalla työmatkaliikenteelle ja Porin sataman kuljetuksille.	6,1
10	Vt 9 Turku-Tampere yhteysvälin kiireellisimmät toimenpiteet välillä Aura-Humpilla (VAR)	Valtatie 9 Turku-Tampere kuuluu raskaan liikenteen runkoyhteyksiin. Toimilla parannetaan työmatkaliikenteen ja kuljetusten sujuvuutta sekä liikenneturvallisuutta. Hanke sisältää kuuden liittymän porrastamisen ja yhden eritasoliittymän parantamisen.	6,2
11	Vt 8 Nousiainen-Kurjenmäki ohituskaistat (VAR)	Valtatie 8 Turku-Pori kuuluu raskaan liikenteen runkoyhteyksiin. Ohituskaistojen rakentaminen parantaa työmatkaliikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.	9,5
12	Vt 12 Alasjärvi – Linnainmaa lisäkaistan rakentaminen ja Alasjärven risteys siltojen korjaus, Kangasala ja Tampere (PIR)	Erittäin vilkasliikenteinen tieosuus, joka ruuhkautuu päivittäin. Jonot ovat liikenneturvallisuusriski. Raskasta liikennettä yli 1300 ajoneuvoa vuorokaudessa ja tie palvelee alueellisestikin Lentolan ja Kallion voimakkaasti laajentuvia yritysalueita.	3,8
13	Vt 3 Kyröskosken eritasoliittymän 1. vaihe ja ohituskaistan jatke, Hämeenkyrö (PIR)	Turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen eritasoliittymällä ja yksityistiejärjestelyillä sekä jatkamalla ohituskaistaa. Pitkämatkan ja paikallisen liikenteen yhteensovittaminen. Alueellisesti metsäteollisuuden yhteyksien parantaminen.	9,5
14	Vt 15 Keltakankaan liittymän parantaminen rakentamalla eritasoliittymä, Kouvola (KAS)	Vt 15 on tärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson alueen työmatkaliikenteen pääväylä. Keltakankaan liittymään rakennetaan eritasoliittymä. Kuljetusten sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranee. Mahdollistaa alueen maankäytön laajentumisen.	6,1
15	Vt 26 Hamina-Taavetti parantaminen 1. vaihe. Ohituskaistat, Hamina ja Luumäki (KAS)	Vt 26 on merkittävä vientiteollisuuden kuljetusreitti HaminaKotkan satamaan. Tien ongelmia kapeus, mutkaisuus, mäkisyys ja liittymien määrä. Toteutetaan kaksi ohituskaistaparia (Luumäki ja Hamina)	3,4

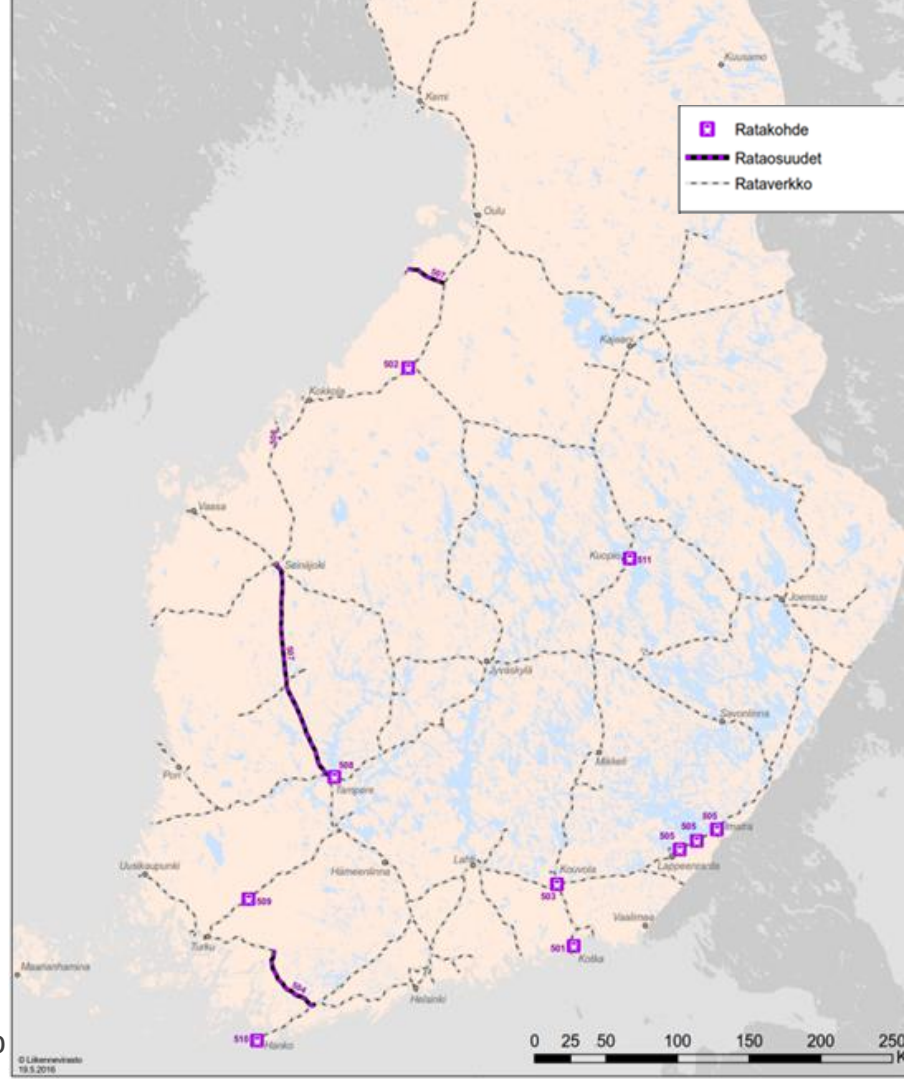
NUMERO	KOHDE	PERUSTELU	milj.euroa valtion osuus
16	Vt 6 parantaminen Raatekankaan kohdalla, Joensuu (POS)	Raatekankaan valo-ohjatun tasoliittymän kapasiteetti on ylärajoilla, mikä häiritsee valtatie liikennettä ja heijastuu katuverkon toimivuuteen. Uuden eritasoliittymän rakentaminen tukee myös Joensuun kaupungin maankäytön kehittämistä.	6,5
17	Kt 75 Yaran liittymäjärjestelyt, Siilinjärvi (POS)	Kantatielle rakennetaan eritasoliittymä, jossa kaivostie ohjataan risteysillä kantatien alitse. Parannetaan myös kevyen liikenteen yhteyksiä sekä tehtaan sisäisiä liikenne- ja pysäköintijärjestelyjä. Liittymän liikenneturvallisuus parane.	4,0
18	Vt 23 parantaminen välillä Varkaus-Viinijärvi, Sarkamäen ohituskaistat (POS)	Vt 23 on tärkeä väylä elinkeinoelämän kuljetuksille sekä Varkauden seudun puunjalostustehtaiden puhuololle. Tie on mäkinen, mutkainen ja kapea. Hankkeen tavoitteena on parantaa erityisesti elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta.	4,3
19	Vt 4 sujuvuuden parantaminen välillä Joutsa-Kanavuori, Joutsa ja Jyväskylä (KES)	Vt 4 on osa TEN-T ydinverkkoa. Rakennetaan uusia keskikaiteellisia ohituskaistaosuuksia ja parannetaan liittymiä. Toimenpiteillä parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä.	13,9
20	Vt 19 Lapuan liittyminen parantaminen (EPO)	Kahden vilkkaan liittymän (Kovero ja Honkimäki) turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Rakennetaan uusi eritasoliittymä (Kovero) nykyisen neliahaaraliittymän tilalle ja uusi ramppi (Honkimäki).	4,8
21	Mt 724 Vaasan yhdystien parantaminen välillä Onkilahti - Palosaari (EPO)	Tärkeä Vaasan seudun työmatkaliikenteelle. Hankkeen ensivaiheessa Onkilahti-Palosaari välillä tie rakennetaan osin nelikaistaiseksi ja Palosaarentien tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi. Tien kapasiteetin ja liikenneturvallisuuden parantaminen.	5,9
22	Vt 3 ja kt 67 järjestelyt välillä Kurikankylä - Saarenkylä (EPO)	Liittyminen kantatieltä 67 valtatielle 3 on vaikeaa. Poikittaissuuntaista liikkumista on paljon. Nykyiset tiejärjestelyt eivät mahdollista Kurikan kaupungin maankäytön kehittämistä. Pääteiden liittymä siirretään turvallisempaan paikkaan.	1,0
23	Vt 4 kehittäminen Siikalatvan kohdalla, Rantsila (POP)	TEN-T -ydinverkkoon kuuluvan tiejakson pullonkaula Rantsilan taajaman kohdalla. Ongelmina ovat mm. pääliittymän puuttuvat kaistajärjestelyt sekä valtatie kapeus ja kunto. Lisäksi puuttelliset kevyen liikenteen järjestelyt.	4,8
24	Vt 27 kehittäminen Ylivieskan Savarin alueella välillä ylikulkusilta - Tehdastie (POP)	Ylivieska on Oulun eteläinen palvelukeskittymä. Valtatiellä oleva ratapihan ylikulkusilta on kapea ja turvaton sekä liittymissä puuttelliset kaistajärjestelyt.	3,8
25	Yt 8693 Liikasnavaarantien parantaminen ja päällystäminen, Kuusamo (POP)	Kelirikko-ongelmaisen soratien parantaminen, yhteys matkailullisesti merkittävään Oulangan kansallispuistoon. Lisäksi paljon metsätalouteen liittyviä kuljetuksia.	4,8
26	Mt 969 Nellimin tien parantaminen, Inari (LAP)	Parantaa työmatkaliikenteen liikenneturvallisuutta ja matkailuelinkeinon toimintaedellytyksiä. Tie on ainoa reitti Nellimin kylään ja soratienä se on huonokuntoinen pitkän aikaa keväisin ja syksyisin kelirikkoaikaa turvallisuuden ja sujuvuuden kannalta	10,4
27	Mt 438 Vekaransalmen lossin korvaaminen sillalla (POS)	Seututien parantaminen korvaamalla Vekaransalmen lossiyhteys kiinteällä sillalla. Sillan rakentamisen myötä 76 t yhdistelmät voivat liikennöidä reitillä. Kiinteällä siltaratkaisulla taataan myös vesiliikenteen esteetön kulku.	19,4

Yhteensä (milj. euroa)

163,0

Rautateiden kohteet 101 M€

Toimenpide	M€
Turva- ja sähkölaitteet	29
Ratarakenteiden korjaaminen	32,5
Tasoristeysten poisto ja parantaminen	12,5
Radan parantamishankkeet	7
Ratapihat	13
Siltojen korjaaminen	7
Yhteensä	101



KOHDE	PERUSTELU	Valtion osuus mili.euroa	KARTTA- NUMERO
Kotka (Hovinsaari, tavara-asema) raiteistomuutokset ja asetinlaitteen uusiminen/rakentaminen	Raiteistomuutokset ja uusi asetinlaite. Parantaa Kotolahti/Mussalo käytettävyyttä, kun lisättävän yhteyden avulla pystyy liikennöimään paremmin.	12,0	501
Ylivieskan asetinlaitteen uusiminen	Vanhentunut releasetinlaite eikä vastaa nykytasoa. Varaosien ja kunnossapito-osaamisen puute.	5,0	502
Itä-Suomen junaliikenteen kauko-ohjausjärjestelmän keskittäminen ja kehittäminen	Vanhentuneen ja erillisistä ohjauksista koostuvien ohjausjärjestelmien keskittäminen ja kehittäminen. Mahdollistetaan liikenteen ohjauksen kehittämistä ja keskittämistä.	12,0	503
Rantaradan päällysrakenteen ja tunneleiden korjaukset.	Rantaradan päällysrakenteiden ja tunneleiden peruskorjausta Rantaradan liikenteen toimivuuden varmistamiseksi. Nykyisin rantaradalla liikenteeseen vaikuttavia rakenteellisesta kunnosta johtuvia rajoituksia.	20,0	504
Karjalan radan sillat	Korjausvelkaohjelman kolmen siltakohteen toimenpiteiden täsmentyminen jatkosuunnittelussa, lisärahoitustarve.	7,0	505
Pännäinen kolmioraide	Parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja liikennöintiä. Hyötyviä tavaravirtoja ovat raakapuukuljetukset Alholmaan ja sieltä lähtevät paperin ja sellun kuljetukset ja saapuvat sahatavaran kuljetukset. Parannus elinkeinoelämän kuljetuksiin.	7,0	506
25 t akselipainon mahdollistaminen Tampere-Seinäjoki ja Tuomioja-Raahe	Tärkeä metalliteollisuuden kuljetusreitti. Hämeenlinna–Raahe akselipainon nostamisen ja Seinäjoki–Oulu hankkeen valmistumisen jälkeen syntyy yhtenäinen 250 kN kuljetusreitti Helsingistä Ouluun ja Raahesta Hämeenlinnaan. Alentaa kuljetuskustannuksia.	12,5	507
Tampereen tavararatapihan toiminnallisuuden parantaminen	Tampereen ratapihalla tavarajunat lajitellaan laskumäen kautta Tampere Viinikan lajitteluraitteille. Tuloratiapihan raiteet ovat nykyisille junapituuksille liian lyhyitä ja niitä on liikennemääriin nähden liian vähän.	8,0	508
Kyrön alikulkusilta (tasoristeyksen poisto)	Vaarallisen tasoristeyksen poisto, yhteistyössä kunnan kanssa.	7,5	509
Hangon ratapihan alikulku	Vaarallinen kevyen liikenteen tasoristeys tavararatapihan yhteydessä, mm. koululaiset käyttävät päivittäin.	5,0	510
Kuopion ratapihan rakenteet	Huonokuntoisten rakenteiden, raiteistojen ja vaihteiden uusimista aseman toimivuuden varmistamiseksi.	5,0	511

Yhteensä 101,0

MAL-sopimusten yhteydessä sovitut kaupunkiseutujen kohteet

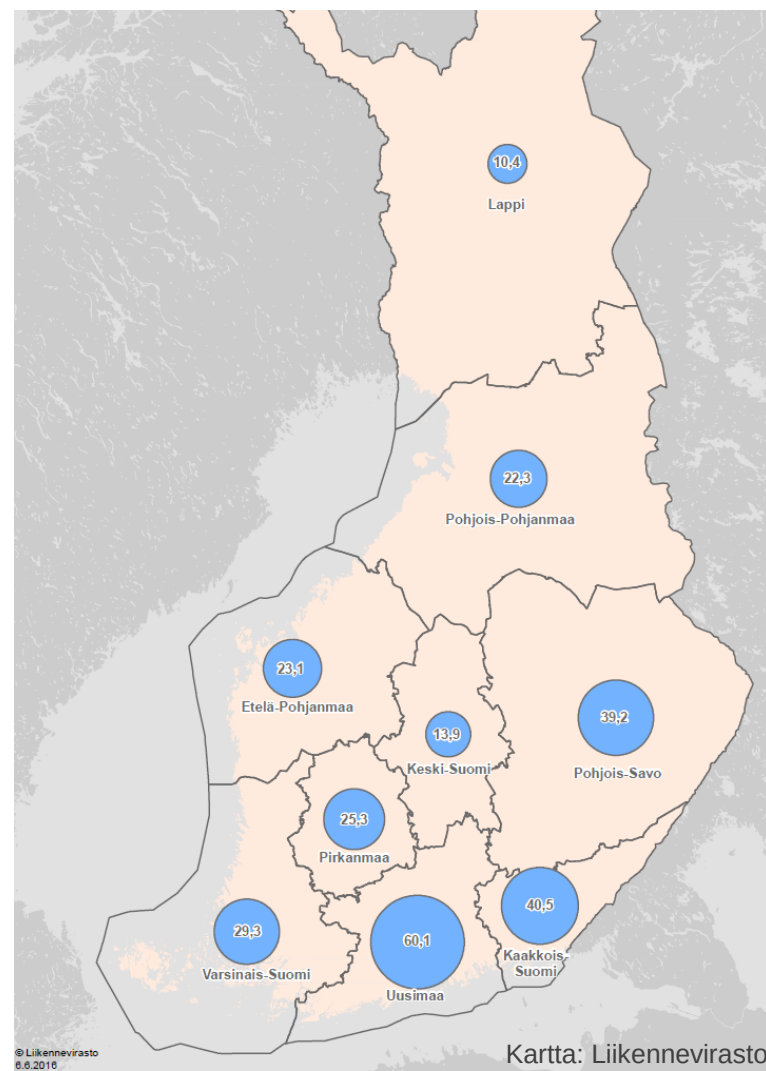
KARTTA- NUMERO	KOHDE	PERUSTELU	milj.euroa valtion osuus
505	Mt 32 Klaukkalan ohikulkutie, Numijärvi	Hankkeen tavoitteena on Klaukkalan maankäytön sekä tie- ja katuverkon kehittämistä tukeva, liikenteellisesti toimiva ja kokonaistaloudellisesti kannattava ratkaisu, joka parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää nykyisiä nykyisen maantien 132 haittoja sekä minimoi uuden yhteyden aiheuttamat haitat. Numijärven kunnan kustannusosuus 10 milj. euroa.	42*
506	E18 Turun kehätie, Kausela - Kirismäki, 1.vaihe, (Lieto, Kaarina)	Kauselan ja Kirismäen välillä tavoitteena on nelikaistainen eritasoliittymä varustettu väylä. Ensimmäisen vaiheen toimenpiteinä tasoliittymät poistetaan rakentamalla yksi eritasoliittymä, kaksi risteyssiltaa ja tarvittavat rinnakkaisväylät.	30*
	Pienet MAL-kohteet	Pienet, toistaiseksi nimeämättömät MAL-kohteet Helsingin, Turun, Tampereen ja Oulun kaupunkiseuduilla. Yhteisrahoitus kuntien kanssa. Kohteita ei ole kartalla.	10,0

* = kokonaiskustannusarvio

Rahoituksen maantieteellinen kohdentuminen ELY-alueittain

- Yht. **264 milj. euroa**
- Sisältää sekä maantie- että rautatiekohteet
(ei sisällä MAL- kohteita)

Lappi	10,4
Pohjois-Pohjanmaa	22,3
Etelä-Pohjanmaa	23,1
Keski-Suomi	13,9
Pirkanmaa	25,3
Varsinais-Suomi	29,8
Uusimaa	60,1
Pohjois-Savo	39,2
Kaakkois-Suomi	40,5

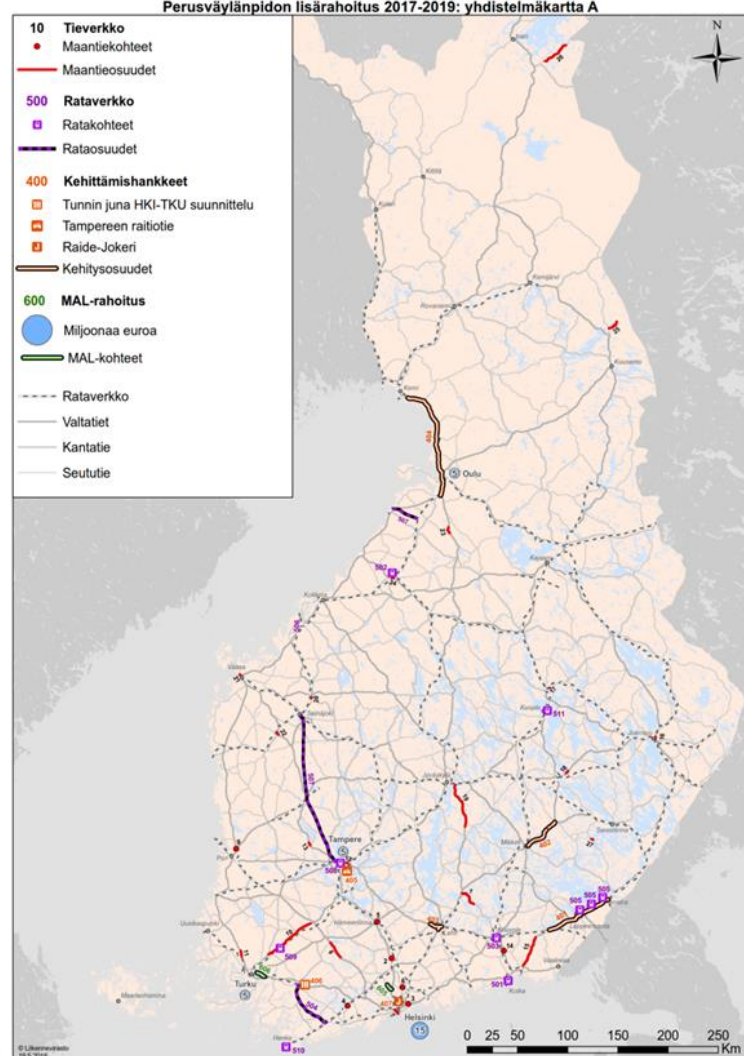


Hallituskauden liikenneväylien kehittämishankkeet

- Kehyspäätöksessä päätetyt liikenneväylien kehittämishankkeet
- MAL -rahoituskohteet
- Perusväylänpidon lisärahoituksen kohteet
- Näiden lisäksi 2/2016 julkaistu 600 milj. korjausvelkaohjelma (ei näy kartalla)

Lisärahoitus- ja korjausvelkakohteet karttoineen Liikenneviraston sivuilla:

- liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/lisarahoituskohteet
- liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/korjausvelkaohjelma



Kiitos!

@lvm.fi

lvm.fi



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

