

Hyvinvointia ja kilpailukykyä hyvillä yhteyksillä



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Suomi
Finland
100

LVM
1892-2017



Miten Suomi säilyttää kilpailukykynsä muuttuvassa maailmassa?

Digitalisaatio

Teknologinen
kehitys

Ilmastonmuutos

Kaupungistuminen
ja älykäs
maaseutu

Suomesta datan, ihmisten ja tavaroiden liikkumisen solmukohta

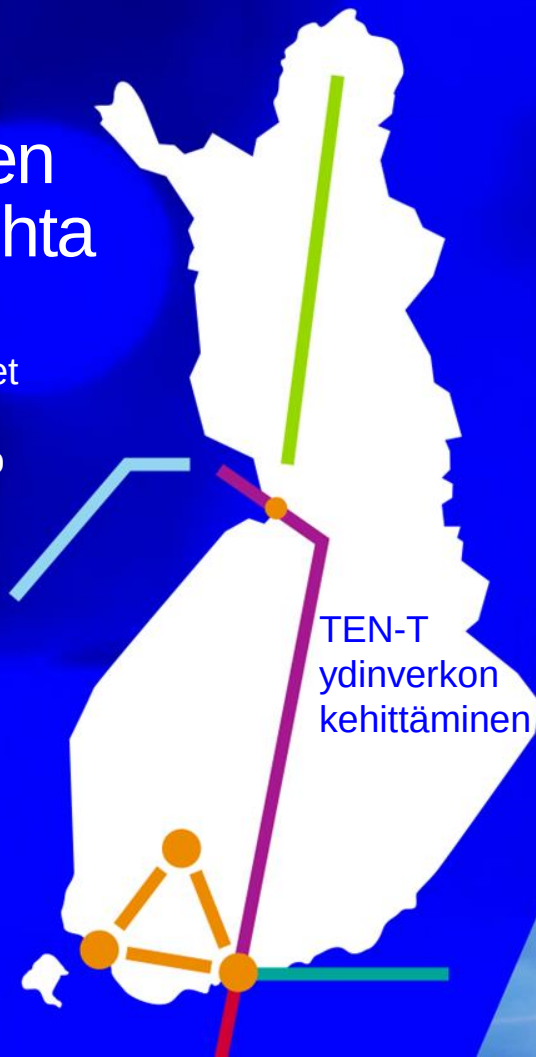
— Jäämerenrata ja arktiset yhteydet

— TEN-T ydinverkkokäytävän jatko
Perämeren ympäri

— Kasvukeskusten väliset nopeat
yhteydet – pääradan ja tunnin
junan kehittäminen

— Tallinnan tunneli ja yhteydet
Keski-Eurooppaan

— Venäjän yhteydet ja silkkitie



Tietoliikenne-
yhteydet
Aasiaan

Matkailun
edistäminen
eri osissa
Suomea

Suomen
hub-aseman
voimistaminen
lentoliikenteessä

Palvelut

Tieto

Verkot

Rakenteet

Palvelut – parempaa arkea ja kilpailukykyä

- Liikennepalvelulaki 1.-3. vaihe
 - käyttäjille parempia yhteyksiä ja liikenteen palveluita, uutta liiketoimintaa, liikenteen päästöjen vähentäminen, säästöjä julkiselle sektorille, Suomi suunnannäyttäjänä maailmalla - investointeja Suomeen
 - voimaan 2018
- Rautatiekilpailun avaaminen
 - parempia palveluita, kestäväää liikennettä, työssäkäyntialueen laajeneminen, lisää vaihtoehtoja logistisiin palveluihin
 - täytäntöönpanovaiheessa
- Älykäs maaseutu
 - elinvoimaa ja yrittäjyyttä maaseudulle paremmilla tietoliikenneyhteyksillä ja digitaalisilla palveluilla
 - periaatepäätös 2017
- Ajokorttilaki
 - helpotetaan ajokortin saamista ja kansalaisten arkea, työvoiman saatavuus logistiikka-alalle
- Postilaki
 - uutta yrittäjyyttä ja sujuvampaa palveluiden järjestämistä
 - voimaan 2017

Tieto – yhteen toimivat järjestelmät

- Liikennepalvelulain 1.-3. vaihe
 - liikenteen tiedon hyödyntäminen eri liikennemuodot yhdistävissä matkaketjuissa, myös tavaraliikenteessä
- Logistiikan digitalisaatiota koskevan periaatepäätöksen valmistelu
- Robotiikan ja automaation edistäminen, periaatepäätöksen toteuttaminen
- Tieliikennelaki
 - selkiyttää liikennesääntöjä ja luo edellytyksiä turvalliselle liikenteen automaatiolle
 - eduskunnassa
- Parannetaan yhteiskunnan keskeisten palveluiden tietoturvallisuutta
 - eduskunnassa

Verkot – kohti verkottunutta yhteiskuntaa ja automaatiota

- Parlamentaarinen työryhmä
 - turvataan liikenneverkkojen rahoitus, päätetään keinoista saavuttaa päästövähennykset
 - helmikuu 2018
- Digitaalisen infrastruktuurin strategia
 - turvataan huippunopeat laajakaistayhteydet, valokuitu ja 5G, kilpailukykyä, liiketoimintamahdollisuuksia ja hyvinvointia
 - valtioneuvoston periaatepäätös kevät 2018
- Suuren kehittämishankkeet
 - Rail Baltica, Jäämeren rata, Koillisväylän tietoliikennekaapeli – elinkeinoelämän tarpeisiin vastaaminen ja varautuminen
 - Suomen asema pohjoisena hubina
- Tunnin juna
 - elinkeinoelämän kilpailukyky, työssäkäyntialueiden laajentumien
 - suunnittelussa

Rakenteiden mahdollistettava tavoitteiden toteutuminen

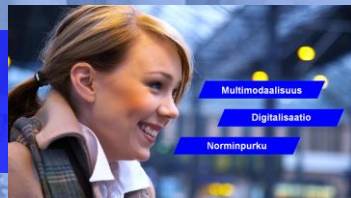
- Liikenne- ja viestintäministeriön organisaatiouudistus
 - palvelu, tieto, verkot, ohjaus
 - toteutettu 2016
- Liikenteenohjauksen konsernin muodostaminen
 - luodaan uuden liiketoiminnan kasvu ympäristö
 - TALPO-puolto 6/2017, lausunnoilla
- Virastouudistus
 - hallinnonalan virastot vastaamaan uusia tarpeita, tehokkuutta toimintaan ja markkinoiden valvontaan, synergiaedut
 - valmisteilla
- Rautatiemarkkinoiden toimijoiden uudelleenjärjestely
 - kilpailuneutraalit markkinat, uusia toimijoita ja valinnanvapautta sekä henkilöliikenteessä että logistiikassa
 - täytäntöönpanovaiheessa

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala uudistuu vastatakseen liikenteen ja viestinnän murrokseen

”[...] Uudistuksen tavoitteena on parantaa hallinnonalan kykyä vastata asiakastarpeiden ja toimintaympäristön muutoksiin sekä kehittää ja vahvistaa hallinnonalan strategista ohjausta...

...parantaa edelleen hallinnon tuottavuutta ja vaikuttavuutta resurssien monipuolisemmalla ja tehokkaammalla käytöllä.”

- LVM:n virastouudistuksen säädöshankepääätös (LVM016:00/2017)



LVM:n virastouudistus

Virastojen pääjohtajien esiselvitys helmikuussa 2017

Trafi,
Viestintävirasto
ja eräät
Liikenneviraston
tehtävät
yhdeksi
virastoksi

Liikenne-
viraston
liikenteen-
ohjaus-
kokonaisuus
valtion
omistaman
erityistehtävä-
yhtiön
vastattavaksi

Jäljelle jäävä
Liikennevirasto
väyläverkosta
vastaavaksi
virastoksi

Ilmatieteen
laitos jatkaa
omana
virastona

**Uudet
organisaatiot
aloittavat
1.1.2019**

Väylävirasto – edeltäjänsä vaikuttavampi

Liikenne ja viestintävirasto TrafiCom – kilpaillun markkinan ja turvallisten palveluiden mahdollistaja



Uusi Liikenne- ja viestintävirasto
(Traficom)



Väylävirasto

Tieto ja verkot mahdollistavat uudet liikenteen ja viestinnän palvelut – kehittäminen tehtävä kokonaisuutena.

