

Valtioneuvoston asetus**ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä päivänä kuuta 20

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, *muutetaan* ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) *lisätään 17 §:ään uusi 7 momentti*, seuraavasti:

1 LUKU

Soveltamisala ja määritelmiä

2 §

Määritelmiä

1. Ajoneuvojen, ajoneuvoluokkien sekä ajoneuvon mittojen ja massojen määrittelyyn sovelletaan, mitä EU-asetuksessa sekä ajoneuvolaissa ja sen nojalla säädetään.

~~2. Lämpöeristetyllä ajoneuvolla tarkoitetaan ajoneuvoa, jonka kiinteät tai irrotettavat korirakenteet ovat erityisesti varustetut tavaroiden kuljetukseen säädellyssä lämpötilassa ja jonka sivuseinät ovat eriste mukaan lukien vähintään 45 mm paksut.~~

3. *Kytkentämässällä* tarkoitetaan kytkennässä sallittua hinattavan ajoneuvon todellista ~~kokonaismassaa~~. Puoliperävaunun, traktoriperävaunun ja keskiakseliperävaunun kytkentämässään ei kuitenkaan lueta vetoajoneuvon vetopöytään tai vetokytkimeen kohdistuvaa massaa.

4. *Jakamattomalla kuormalla* tarkoitetaan kuormaa, jota ei voida tiekuljetuksessa kohtuullisin kustannuksin tai vahingonvaaraa aiheuttamatta jakaa kahteen tai useampaan kuormaan. Jakamatonta kuormaa ei voida sen massan tai mittojen takia kuljettaa millään ajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä ylittämättä tiellä yleisesti sallittua massa- tai mitta-arvoa.

5. Ministeriöllä tarkoitetaan liikenne- ja viestintäministeriötä.

13 §

Ohjautuva akseli

Autossa ja perävaunussa, jolle ei ole säädetty muita erikseen ohjauslaitetta koskevia teknisiä vaatimuksia ja jonka kokonaismassa on suurempi kuin 3,5 tonnia, ohjautuva akseli, joka on varustettu kuljettajan paikalta käytettävällä tai automaattisesti toimivalla, ohjauksen suoraan lukitsevalla laitteella, on pidettävä lukittuna ajettaessa yli 60 km/h nopeudella.

Jos ajoneuvon kaikki akselit ovat ohjaavia, ajoneuvon kulkuasennon on tavanomaisessa liikenteessä oltava ajoradan suuntainen.

3 LUKU

Renkaiden ja nastojen käyttö

17 §

Liukusteiden käyttö auton ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaissa

7. Jos ajoneuvoyhdistelmässä, jonka massa on yli 44 tonnia, vetävälle akselille tai vetäville akseleille yhteensä kohdistuva massa on alle 18 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän massasta, vetoajoneuvo on 16 §:n 2 momentissa tarkoitettuna aikana varustettava laitteella, jolla voidaan parantaa ajoneuvon liikkeellelähtökykyä liukkaalla tienpinnalla.

19 a §

Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän massan sekä akselille tai telille kohdistuvan massan ja ~~kokonaismassan~~ enimmäisarvot

1. Ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää tiellä kuljetettaessa ei akselille tai telille kohdistuva massa eikä ajoneuvon ~~kokonais~~massa saa ylittää ajoneuvorekisteriin merkittyä arvoa.

Ajoneuvoyhdistelmän ~~kokonais~~massa ei saa ylittää vetoajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon tai hinattavien ajoneuvojen rekisteriin merkittyjen ~~kokonais~~massojen summaa eikä yhdistelmälle sallittua kokonaismassaa, milloin se on sanottua summaa alempi.

2. Ajettaessa liukkaalla tien pinnalla saa auton vetävälle akselille kohdistuva massa akselinostolaitetta käytettäessä tilapäisesti ylittää suurimman tiellä sallitun akselimassan edellyttäen, ettei tästä aiheudu vahinkoa tielle.

4 LUKU

Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän massat ja päämitat käytettäessä ETA-valtiossa rekisteröityä tai käyttöön otettua ajoneuvoa Suomessa

20 §

Akselille ja telille kohdistuvat massat

1. Autoa tai perävaunua tiellä kuljetettaessa ei sen akselille kohdistuva massa saa ylittää seuraavia arvoja:

- a) muu kuin vetävä akseli 10 t
- b) vetävä akseli 11,5 t

2. Autoa tiellä kuljetettaessa ei sen telille kohdistuva massa saa ylittää seuraavia arvoja:

- a) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on pienempi kuin 1,0 metriä 11,5 t
- b) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,0 metriä mutta pienempi kuin 1,3 metriä 16 t

- | | |
|--|-------------|
| c) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä | 18 t |
| d) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä ja vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia | 19 t |
| e) kolmiakselinen teli, jos akselien etäisyys on pienempi kuin 1,3 metriä | 21 t |
| f) kolmiakselinen teli, jos akselien etäisyys on vähintään 1,3 metriä | 24 t |
| <u>g) kolmiakselinen teli, jos akselien etäisyys on vähintään 1,3 metriä ja jos vähintään kaksi telin akseleista on varustettu paripyörin.</u> | <u>27 t</u> |

3. Perävaunua tiellä kuljetettaessa ei sen telille kohdistuva massa saa ylittää seuraavia arvoja:

- | | |
|---|------|
| a) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on pienempi kuin 1,0 metriä | 11 t |
| b) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,0 metriä mutta pienempi kuin 1,3 metriä | 16 t |
| c) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä | 18 t |
| d) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,8 metriä | 20 t |
| e) kolmiakselinen teli, jos akselien etäisyys on enintään 1,3 metriä | 21 t |
| f) kolmiakselinen teli, jos akselien etäisyys on suurempi kuin 1,3 metriä | 24 t |
| g) neli- tai useampiakselinen teli | 24 t |

21 §

Auton kokonaismassa

1. Autoa tiellä kuljetettaessa ei sen kokonaismassa saa ylittää seuraavia arvoja:

- | | |
|---|-----------------------|
| a) kaksiakselinen auto | 18 t |
| b) kolmiakselinen auto | 25 t |
| c) kolmiakselinen auto, jos sen vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia | 26 t |
| d) kolmiakselinen nivellinja-auto | 28 t |
| e) neliakselinen auto | 31 t |
| f) neliakselinen auto, jos sen vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia | 32
35 t |
| g) viisiakselinen auto | 38
42 t |

2. Edellä 1 momentista poiketen saadaan 1 momentin a tai c kohdassa tarkoitettuun autoon, joka on otettu käyttöön ennen 1 päivää marraskuuta 2013, soveltaa 30 päivään huhtikuuta 2018 asti 2 tonnia a ja c kohdissa tarkoitettuja ajoneuvon massan arvoja suurempia arvoja.

2-3. Neli- tai viisiakselisen auton kokonaismassa ei kuitenkaan saa ylittää määrää, joka saadaan lisäämällä 20 tonniin ~~270~~ 320 kg, kun on kysymys neliakselisesta autosta, ja 350 kg, kun on

kysymys viisiakselisesta autosta, jokaiselta 0,10 metriltä, jonka auton äärimmäisten akselien välinen etäisyys ylittää 1,80 metriä.

3 4. Ajoneuvon Auton massasta tulee vähintään 20 prosenttia kohdistua ohjaavaan akseliin tai ohjaaviin akseleihin. Henkilöauton massasta, auton ollessa kuormattu suurinta rekisteröinnissä ja käytössä sallittua massaa ja täyttä taka-akselistolle kohdistuvaa massaa vastaavasti, tulee kuitenkin vähintään 30 prosenttia kohdistua etuakselille.

4 5. M₂-, M₃- ja N-luokan ajoneuvon massasta tulee vähintään 25 prosenttia kohdistua vetävään akseliin tai vetäviin akseleihin.

23 §

Auton ja perävaunun yhdistelmän kokonaismassa

1. Auton ja perävaunun yhdistelmän kokonaismassa ei sitä tiellä kuljetettaessa saa ylittää seuraavia arvoja, jolloin akselien lukumäärää laskettaessa ei kuusi- tai useampiakselisissa yhdistelmissä oteta huomioon akselille kohdistuvalta massaltaan alle viiden tonnin akselia:

a) auton ja puoliperävaunun yhdistelmä	48
	t
b) auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä	44
	t
c) auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä tai auton, apuvaunun ja puoliperävaunun yhdistelmä tahi auton, puoliperävaunun ja sen päälle kytketyn toisen puoliperävaunun yhdistelmä taikka auton, puoliperävaunun ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä:	
neliakselisena	36
	t
viisiakselisena	44
	t
kuusiakselisena	53
	t
<u>vähintään</u> seitsemänakselisena	60
	t
<u>kahdeksanakselisena</u>	64
	t
<u>kahdeksanakselisena, jos vähintään 65 prosenttia perävaunun massasta tai perävaunujen massasta yhteensä kohdistuu akseleille, jotka on varustettu paripyörin</u>	68
	t
<u>vähintään yhdeksänakselisena</u>	69
	t
<u>vähintään yhdeksänakselisena, jos vähintään 65 prosenttia perävaunun massasta tai perävaunujen massasta yhteensä kohdistuu akseleille, jotka on varustettu paripyörin</u>	76
	t

2 momentti on kumottu A:lla 18.6.1993/531.

2. Edellä 1 momentin c kohdasta poiketen saadaan seitsemänakseliseen ajoneuvoyhdistelmään, jossa vetoauto tai varsinainen perävaunu taikka molemmat on otettu käyttöön ennen 1 päivää marraskuuta 2013, soveltaa 30 päivään huhtikuuta 2018 asti yhdistelmämassan arvoa 64 tonnia.

3. Auton ja siihen kytketyn perävaunun tai kytkettyjen perävaunujen muodostaman kokonaismassaltaan yli 44 tonnin ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa ei kuitenkaan saa ylittää määrää, joka saadaan lisäämällä 20 tonniin ~~270~~ 320 kg jokaiselta 10 senttimetriltä, jonka ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän äärimmäisten akselien väli ylittää 1,80 metriä. Tätä sääntöä sovelletaan myös 1 momentin c kohdassa tarkoitetun yhdistelmän osana olevaan auton ja puoliperävaunun yli 44 tonnin ajoneuvoyhdistelmään. Ajoneuvoyhdistelmässä, jonka kokonaismassa on suurempi kuin 40 tonnia, auton takimmaisesta ja kokonaismassaltaan yli 10 tonnin perävaunun etummaisesta akselista tulee olla vähintään 3,00 metriä.

4. Jos ajoneuvoyhdistelmän massa on yli 68 tonnia, ajoneuvoyhdistelmän massasta tulee vähintään 20 prosenttia kohdistua vetäville akseleille.

5. Ajoneuvoyhdistelmän, johon sovelletaan vaarallisten aineiden kuljetusta koskevia säännöksiä, suurin sallittu massa on 1 ja 2 momentista poiketen 60 tonnia.

6. Yli 44 tonnin ajoneuvoyhdistelmässä käytettävän auton moottorin teho on oltava vähintään 5 kW jokaista yhdistelmämassan tonnia kohden. Ajoneuvoyhdistelmää, jonka massa on yli 60 tonnia, saadaan kuitenkin käyttää 30 päivään huhtikuuta 2018, jos auton moottorin teho ylittää arvon, joka saadaan kaavasta: $300 \text{ kW} + 2,625 \text{ kW/t} * (\text{yhdistelmämassa tonneina} - 60 \text{ t})$.

24 §

Auton, perävaunun ja niiden yhdistelmän pituus

1. Auton pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) linja-auto (M ₂ - ja M ₃ -luokka)	13,50 m
vähintään kolmiakselisena kuitenkin	15,00 m
nivelrakenteisena kuitenkin	18,75 m
nivelrakenteisena useammalla kuin yhdellä nivelellä varustettuna kuitenkin	25,25 m
b) muu auto	12,00 m

2. Perävaunun pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) puoliperävaunu ja yli 22,00 metrin pituisessa ajoneuvoyhdistelmässä käytetty varsinainen perävaunu: vetotapin pystyakselistasta tai etuakseliston kääntöpisteestä perävaunun perään	12,00 m
vetotapin pystyakselistasta tai etuakseliston kääntöpisteestä vaakatasossa mihin tahansa sen etupuolella olevaan kohtaan	2,04 m
b) muu kuin a kohdassa tarkoitettu perävaunu vetoaisaa mukaan lukematta	12,50 m

3. Ajoneuvoyhdistelmän pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) henkilö- tai linja-auton (M-luokka) ja muun kuin puoliperävaunun yhdistelmä sekä	18,75
---	-------

pakettiauton (N ₁ -luokka) ja <u>muun kuin puoliperävaunun</u> yhdistelmä	m
b) <u>henkilöauton (M₁-luokka) taikka paketti- tai kuorma-auton (N₁-, N₂- tai N₃-luokka) ja puoliperävaunun</u> yhdistelmä sekä muu kuin a, c tai d kohdassa tarkoitettu ajoneuvoyhdistelmä	16,50 m
c) auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä	18,75 m
josta mitasta kuormatilojen ulkopituuksien summa	15,65 m
ja etäisyys vetoauton kuormatilan etupäästä perävaunun kuormatilan takapäähän	16,40 m
kuitenkin edellä säädetystä poiketen ajoneuvonkuljetusajoneuvo kuormattuna	20,75 m
d) kuorma-auton (N ₂ - ja N ₃ -luokka) ja kaksi- tai useampiakselisen varsinaisen perävaunun sekä kuorma-auton, apuvaunun ja puoliperävaunun samoin kuin kuorma-auton, puoliperävaunun ja siihen kytketyn keskiakseli- tai puoliperävaunun yhdistelmä	25,25 m
josta mitasta kuormatilojen ulkopituuksien summa 2 momentin a kohdassa tarkoitettu mittaustapa huomioon ottaen	21,42 m

4. Jos linja-autoon on kiinnitetty irrotettava varuste, kuten suksilaatikko, linja-auton ja siihen kiinnitetyn varusteen pituus ei saa ylittää tässä pykälässä säädettyjä mittoja.

25 §

Muut päämitat

1. Auton ja perävaunun suurin sallittu korkeus on ~~4,20~~ 4,40 metriä. Tämä mitta ei saa ylittyä ajoneuvon ollessa kuormaamattomana tai mahdollinen akselinnostolaite yläasennossa. ~~Ajoneuvonkuljetusajoneuvon suurin sallittu korkeus kuormattuna on kuitenkin 4,40 metriä. Jos ajoneuvon korkeus on yli 4,20 metriä, kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan on varmistettava, että kuljetuksen suorittaminen suunnitellulla kuljetusreitillä on mahdollista ilman riskiä osumisesta tien yläpuolisiin rakenteisiin.~~

2. Ajoneuvon suurin sallittu leveys on 2,60 metriä. Kiinteältä rakenteeltaan yli 22,00 metrin pituisessa yhdistelmässä käytettävän muun kuin lämpöeristetyn ajoneuvon sekä linja-auton suurin sallittu leveys on kuitenkin 2,55 metriä. Museoajoneuvoksi rekisteröidyn linja-auton, joka on liikennekäytössä enintään 50 päivää kalenterivuoden aikana, suurin sallittu leveys on kuitenkin 2,60 metriä. Henkilöauton (M₁-luokka) suurin sallittu leveys on 2,50 metriä.

3. Suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin (O₃- ja O₄-luokka) keskiakseli- tai varsinaisen perävaunun leveys saa ylittää vetoauton leveyden enintään 0,15 metriä. Puoliperävaunun leveys saa ylittää vetoauton etuakselin kohdalta mitatun leveyden enintään 0,35 metriä.

27 §

Massoja ja mittoja koskevien säännösten soveltaminen muihin ajoneuvoihin

1. Muiden kuin 20–25 ja 27 a §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien massoihin ja päämittoihin sovelletaan 27 a ja 28 – 30 §:ssä säädetyn poikkeuksin, mitä 19 a ja 20–25 ja 27 a

§:ssä säädetään rakenteeltaan mahdollisimman samankaltaisesta ajoneuvosta. Traktorin ja perävaunun yhdistelmään ei kuitenkaan sovelleta 24 §:n 3 momentin a, c ja d kohtaa.

2. Metalliteloin varustetun ajoneuvon ~~kokonais~~ kokonaisuudessa saa olla enintään 20 tonnia.

4 a luku

Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän massat ja päämitat kansainvälisessä liikenteessä

30 a §

Muulla kuin ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon käyttö Suomessa ja suomalaisen ajoneuvon käyttö ulkomailla

1. Käytettäessä muussa kuin ETA-valtiossa rekisteröityä tai käyttöön otettua ajoneuvoa Suomessa sovelletaan tämän luvun säännöksiä. Tässä tarkoitettujen ajoneuvon massat ja mitat eivät kuitenkaan saa ylittää niitä arvoja, jotka ajoneuvolle on teknisesti hyväksytyt. ~~ovat sallittuja ajoneuvon rekisteröinti- tai käyttöönotto- maassa.~~ Tämän luvun säännöksiä sovelletaan ajoneuvoyhdistelmään, jossa vähintään yksi ajoneuvo on rekisteröity muussa kuin ETA-valtiossa.

2. Käytettäessä Suomessa rekisteröityä ajoneuvoa muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa voi tämä jäsenvaltio rajoittaa ajoneuvon massat ja päämitat tässä luvussa mainittuihin arvoihin.

30 c §

Auton ~~kokonais~~ kokonaisuudessa

1. Auton suurin ~~kokonais~~ kokonaisuudessa on:

a) kaksiakselinen auto	18 t
b) kolmiakselinen auto	25 t
kuitenkin, jos sen vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia	26 t
c) kolmiakselinen nivellinja-auto	28 t
d) neliakselinen auto, jossa on kaksi ohjaavaa akselia, jos sen vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia	32 t

2. Neliakselisen auton suurin ~~kokonais~~ kokonaisuudessa tonneina on kuitenkin viisi kertaa auton äärimmäisten akselien väli metreinä.

30 d §

Perävaunun ~~kokonais~~ kokonaisuudessa

Perävaunun suurin kokonaismassa on:

- a) kaksiakselinen varsinainen tai keskiakseliperävaunu 18 t
- b) kolmiakselinen varsinainen tai keskiakseliperävaunu 24 t

30 e §

Auton ja perävaunun yhdistelmän kokonaismassa

1. Auton ja perävaunun yhdistelmän suurin kokonaismassa on:

- a) kaksiakselisen auton ja kaksiakselisen perävaunun yhdistelmä 36 t
 - b) kaksiakselisen auton ja kaksiakselisen puoliperävaunun yhdistelmä, jos puoliperävaunun akseliväli on suurempi kuin 1,8 metriä ja jos vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella 38 t
 - c) viisi- tai kuusiakselinen auton ja perävaunun yhdistelmä 40 t
- kuitenkin kolmiakselinen auto ja kaksi- tai kolmiakselinen puoliperävaunu, joka kuljettaa 40 jalan ISO-konttia yhdistettynä kuljetuksena 44 t

2. Auton ja perävaunun yhdistelmää kansainvälisessä liikenteessä kuljetettaessa yhdistelmän massasta tulee vähintään 25 prosenttia kohdistua vetävään akseliin tai vetäviin akseleihin.

5 LUKU

Moottorikäyttöisen ja hinattavan ajoneuvon kytkeminen

32 §

Autoon kytkettävät hinattavat ajoneuvot

1. Henkilö- ja pakettiautoon (M₁- ja N₁-luokka) sekä erikoisautoon saa kytkeä O₁ -tai O₂-luokan keskiakseliperävaunun tai sitä vastaavan hinattavan laitteen, O₂-luokan puoliperävaunun taikka O₂-luokan varsinaisen perävaunun. Henkilö- ja pakettiautoon kytkettävän puoliperävaunun ja varsinaisen perävaunun jarrujärjestelmän on oltava kyseiseen kytkentään soveltuva sekä täytettävä perävaunun ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai myöhemmin voimassa olleet tekniset vaatimukset. Henkilö- ja pakettiautoon kytkettävän puoliperävaunun ja varsinaisen perävaunun, joka on otettu käyttöön ennen 1 päivää tammikuuta 2011, on täytettävä 1 päivänä tammikuuta 2011 tai myöhemmin voimassa olleet, jarrujärjestelmää koskevat tekniset vaatimukset.

2. Linja-autoon (M₂- ja M₃-luokat) saa kytkeä keskiakseliperävaunun tai kaksiakselisen varsinaisen perävaunun.

3. Jos yhdistelmän pituus on enintään 22,00 metriä, kuorma-autoon (N₂- ja N₃- luokka) saa kytkeä puoliperävaunun, keskiakseliperävaunun, varsinaisen perävaunun tai hinattavan laitteen. Jos yhdistelmän pituus on suurempi kuin 22,00 metriä, kuorma-autoon saa kytkeä varsinaisen perävaunun, apuvaunuun kytketyn puoliperävaunun, puoliperävaunun ja sen päälle kytketyn toisen puoliperävaunun tai puoliperävaunun ja siihen kytketyn keskiakseliperävaunun. Kiinteältä

rakenteeltaan yli 22,00 metrin pituisen yhdistelmän vetoautossa, mahdollisessa apuvaunussa ja perävaunuissa on oltava lukkiutumattomat jarrut. Apuvaunun avulla kytketyssä telirakenteisessa puoliperävaunussa tulee olla vähintään kaksi ohjautumatonta akselia.

32 a §

Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa

Muun kuin 34 §:ssä tarkoitetun hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa olla enintään pienin seuraavista arvoista:

- a) ajoneuvon rakenteeseen ja suorituskykyyn sekä kytkentälaitteen lujuteen perustuva suurin teknisesti sallittu hinattava massa;
- b) jos hinattava ajoneuvo on jarruton, puolet vetoauton omasta massasta, enintään kuitenkin 0,75 tonnia, tai jos kyse on hinattavasta laitteesta, enintään puolet N₂- tai N₃-luokkaan kuuluvan vetoauton todellisesta kokonaismassasta;
- c) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan enintään 3,5 tonnin autoon kytkettävä hinattava ajoneuvo on varustettu työntöjarruin, vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu kokonaismassa, tai jos vetoautona toimii M₁G- tai N₁G-luokan ajoneuvo, 1,5 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu kokonaismassa, enintään kuitenkin 3,5 tonnia;
- d) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin autoon kytkettävä perävaunu on varustettu työntöjarruilla, 3,5 tonnia;
- e) jos autoon kytkettävä muu hinattava ajoneuvo kuin puoliperävaunu tai sitä vastaava hinattava laite on varustettu jatkuvatoimisella jarrujärjestelmällä, 1,57 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa;
- f) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin autoon kytketään perävaunu tai perävaunuja ilman kuormaa mitattuna yli 22,00 metrin yhdistelmäksi, 2,5 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa.

6 LUKU

Ajoneuvon kuormitus

45 §

Tavarakuljetus

3. Henkilöauton (M₁-luokka) katolla kuljetettavan tavaran massa saa autolle sallittujen kokonaismassan massojen rajoissa olla enintään 10 prosenttia auton omamassasta.

46 §

Kuorman sijoittaminen

1. Kuormasta on tehtävä mahdollisimman matala yhtenäinen kokonaisuus. Kuorman painopisteen tulee olla mahdollisimman alhaalla ja lähellä ajoneuvon pituussuuntaista keskiviivaa. Ajoneuvoa ei saa kuormata siten, että ajoneuvon painopiste on korkeammalla kuin ajoneuville on teknisesti sallittu.
2. Kuorma tulee mahdollisuuksien mukaan tukea tavaratilan etupäätyä vasten. Kuormassa olevien esineiden terävät osat on suunnattava taaksepäin.
3. Suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin vetoajoneuvoon kytketty keskiakseliperävaunu on kuormattava siten, että enintään pienempi seuraavista arvoista kuormittaa pystysuunnassa vetoajoneuvoa tai perävaunua, johon keskiakseliperävaunu on kytketty: 10 prosenttia perävaunun kytkentämassasta tai 1 000 kg. Suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan enintään 3,5 tonnin vetoajoneuvoon kytketty keskiakseliperävaunu on kuormattava siten, että enintään suurempi seuraavista massoista kuormittaa pystysuunnassa vetoajoneuvoa: 4 prosenttia perävaunun kytkentämassasta tai 25 kg.
4. Vetoautoon tai vetävään perävaunuun kohdistuva pystykuorma ei kuitenkaan saa ylittää autolle, perävaunulle tai vetolaitteelle hyväksyttyä arvoa, alimman näistä ollessa määräävä.

Tämä asetus tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Helsingissä päivänä kuuta 20

Liikenneministeri

esittelijä