



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Taloudellisen asiantuntijalausunnon tuloksia





Valtion laina

- Pitkäaikainen € 44,44 miljoonan laina ajalle 1.1.2001-1.1.2015
- Lainan korko:

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005→ |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1,0 % | 1,5 % | 2,5 % | 3,5 % | 5,0 % |
- Kantelijat: ”Alhaisista koroista etua Tieliikelaitokselle € 3,2 miljoonaa vuosina 2001-2004”
- Laina pitkäaikainen → otettava huomioon lainan koko juoksuaika
- Kantelijoiden laskentatapaa systemaattisesti noudattaen (euribor + marg.) 2005-2015 ajalta € 2,0 miljoonan ylimääräinen kustannus

Etu yhteensä 3,2 – 2,0 = €1,2 miljoonaa



Maa- ja sora-alueiden luovutus Tieliikelaitoksen hallintaan

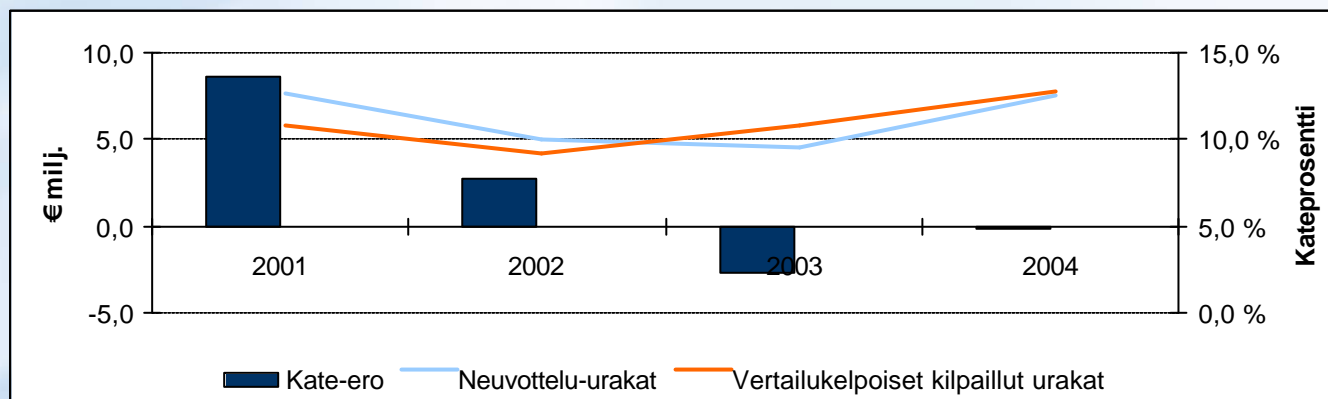
- Irrotetut maa- ja sora-ainekset siirrettiin kirjanpitoarvoon
→ Siirtoon ei liittynyt taloudellista tukea
- Irrottamattomat maa- ja sora-ainekset siirrettiin ylihintaan
 - Tilintarkastajien arvion mukaan alueiden arvossa oli ylihintaa mahdollisesti jopa €7-8 miljoonaa
 - Arvonalennuksia tehtiin siirtymäkaudella €4,3 miljoonaa

Haittaa yhteensä €4,3 miljoonaa



Neuvottelu-urakat

- Kantelijat: ”Neuvottelu-urakoiden korkeasta katetasosta johtuen Tieliikelaitokselle €21,5 miljoonan etu”
- Oikaisut:
 - 2003 & 2004 neuvottelu-urakat hoidon ja konsultoinnin sopimuksia → vertailukohtana kilpaillut vastaavat urakat
 - Heikkokannattavuuksiset st-urakat eliminoitu kilpailtujen urakoiden katteesta (ei st-urakoita neuvottelu-urakoissa)



Etu yhteensä €8,5 miljoonaa



Hallinnolliset velvoitteet

- Velvollisuus tarjoutua yleisten teiden hoitourakoihin ja lauttaliikenteen hoitoon koko maassa
- Varautuminen hoitamaan tehtäviä myös poikkeusoloissa
- Velvoitteista aiheutuvat kustannukset Tieliikelaitokselle:
 - Polttonestejakeluasemien saneeraus € 1,5 miljoonaa
 - Polttoainevarastoihin sitoutunut pääoma € 0,7 miljoonaa
 - Varasiltakalusto € 0,4 miljoonaa
 - Varautumisasioiden hoito € 0,6 miljoonaa
 - Kouluttautumisvelvoitteet € 1,4 miljoonaa

Haittaa yhteensä €4,6 miljoonaa



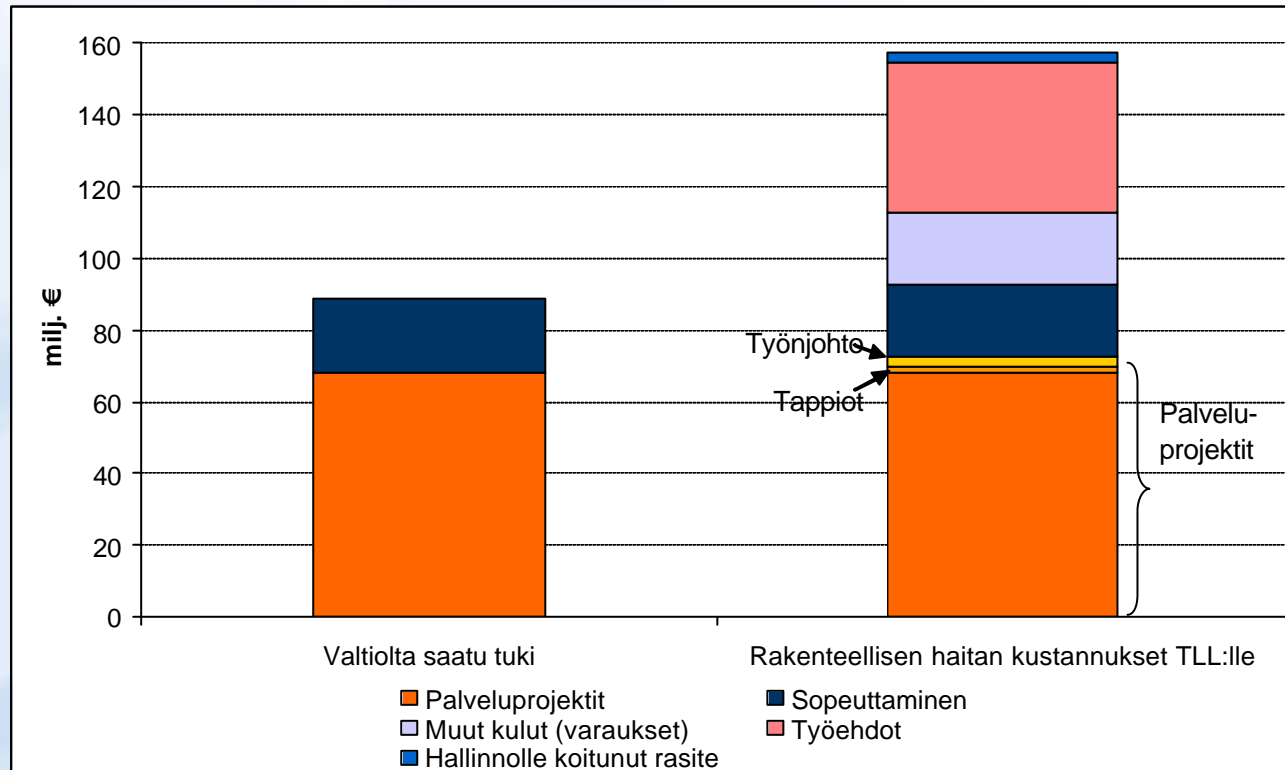
Rakenteelliset haitat

- Siirtymäkauden rajoitteet:
 - Henkilöstön työsuhdeturva ja hallinnolliset velvoitteet (käsitelty muissa osissa)
 - Velvollisuus keskittyä tieurakointiin
 - Kiviaineskauppakielto, haittaa € 1,6 miljoonaa
- Pysyvät rajoitteet:
 - Keskittyminen ydinosamiseen
 - Pidättäytyminen eräistä kalustoinvestoinneista
- Liikelaitosmalliin liittyvät rajoitteet:
 - Toimialasäätely
 - Tytäryhtiörajoitukset
 - Ulkomaan toimintaa koskevat rajoitukset

Haittaa yhteensä > €1,6 miljoonaa



Henkilöstöjärjestelyt



Haittaa yhteensä €69,0 miljoonaa



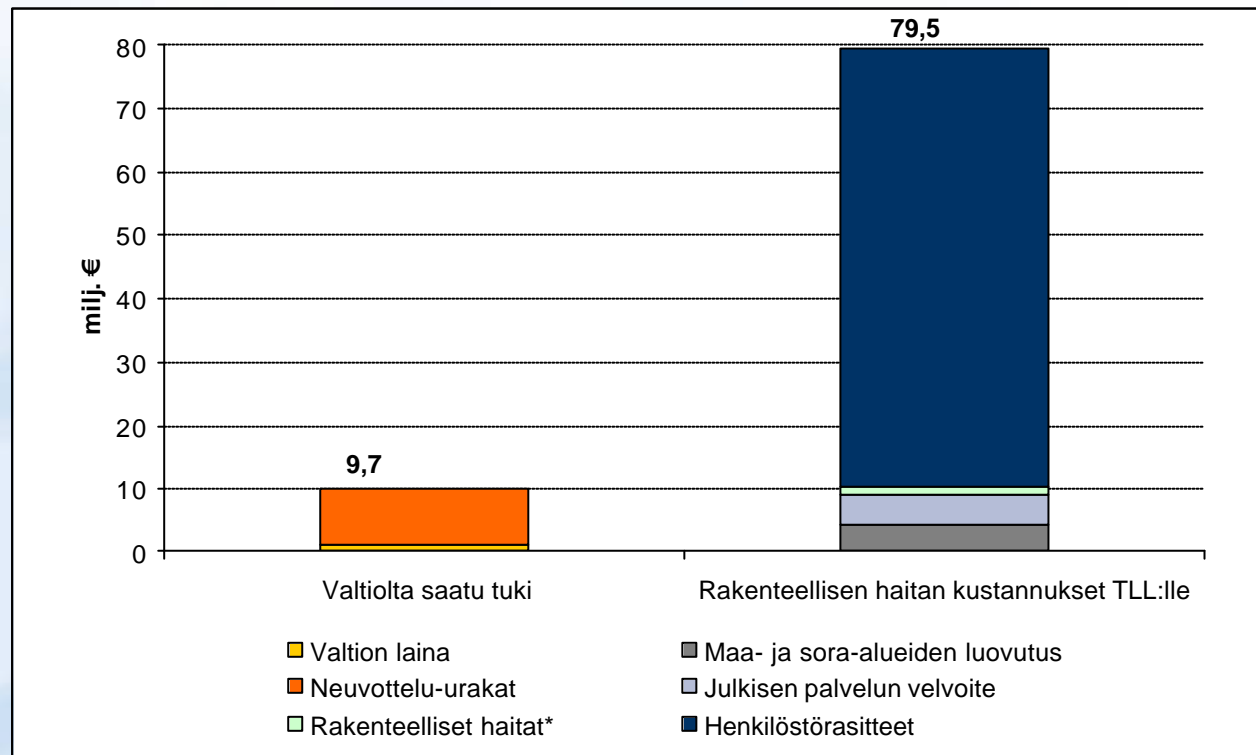
Lauttaliikennepalvelut

- Hinnoittelu kustannusperusteista
- Ensimmäinen kilpailutusyritys keväällä 2005
 - Tieliikelaitoksen tarjous edullisin
 - Kaikki tarjoukset päädyttiin hylkäämään, koska lauttakaluston hankintaan liittyvät kysymykset osoittautuivat ongelmallisiksi
- Jatkotoimenpiteet:
 - Kilpailuttamisehdot uusitaan
 - Maaliskuussa 2006 asetettu työryhmä selvittämään asiaa

Ei etua eikä haittaa



Yhteenveto



Haittaa yhteensä €69,8 miljoonaa