

Eriävä mielipide

Liikenne- ja viestintäministeriön asettama työryhmä on toimeksiannosta pohtinut sitä, miten maanteitse tapahtuvan tavaraliikenteen liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa täsmentämällä eri tahojen vastuita.

Työryhmä kiinnittää ehdotuksessaan huomiota havaitsemaansa epäkohtaan, jonka mukaan ajoneuvon kuljettajaa voidaan pitää vastuussa lastin kiinnityksestä ja sijoituksesta silloinkin, kun joku muu kuin kuljettaja on kuormannut ajoneuvon eikä kuljettajalla ole mahdollisuutta tarkastaa suljetun, kenties jopa sinetöidyn lastitilan sisällä olevan kuorman sijoitusta ja kiinnitystä. Tähän kohtuuttomuuteen on syytä puuttua.

Työryhmän ehdotus uudeksi tieliikennelain pykäläksi 87a ei ole tyydyttävä. Sen vaikutuksia toimeksiantoon eli liikenneturvallisuuden parantamiseen ei ole selvitetty, vastoin työryhmän tehtävänantoa. Samoin ehdotuksen toimivuus ja sen muut seurannaisvaikutukset erilaissa liiketoimintatilanteissa ovat selvittämättä. Ehdotuksen mukainen toiminta siirtäisi useassa tapauksessa vastuun kuorman kiinnityksestä ja sitomisesta sellaiselle osapuolelle, joka on osaamiseltaan heikompi ja siten liikenneturvallisuuden kannalta väärä. Niinpä tehty ehdotus johtaisikin liikenneturvallisuuden heikkenemiseen ja erilaisiin kohtuuttomuuksiin. Muita vaihtoehtoja työryhmä ei ole tutkinut.

Toimeksiannon mukainen tavoite eli liikenneturvallisuuden parantuminen ja nykyistä asiallisempi kuljettajan vastuu ilman muihin osapuoliin kohdistuvia kohtuuttomuuksia, saavutetaan määrittelemällä uudessa tieliikennelain 87a pykälässä selkeästi rahdin-kuljettaja päävastuulliseksi siitä, että kuorma on sijoitettu ajoneuvossa oikeaan paikkaan ja että kuorma on sidottu liikenneturvallisuuden edellyttämällä tavalla. Tätä sääntöä lievennettäisiin valmiiksi lastattuja perävaunuja tai muita kuormatiloja koskevilla poikkeuksilla sellaisissa tapauksissa, joissa lievennys on kaikkien osapuolten kannalta kohtuullista eikä johda liikenneturvallisuuden heikkenemiseen.

Vastuuta ylikuormamaksusta ei voi kytkeä työryhmän enemmistön ehdottamaan uuteen tieliikennelain 87a §:ään.